

الايام	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥
السبت	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥
الاحد	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦
الاثنين	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧
الثلاثاء	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨
الاربعاء	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩
الخميس	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
الجمعة	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١

أجل الفري

وكذلك أوصينا ايكم قرآنا عربيا لتتذروا  
أم القسري ومن حولها

بركة تلاوة القرآن

اخرج ابوداود في سننه عن ابى هريرة قال  
قال رسول الله صلى الله عليه وسلم :  
« ما اجتمع قوم في بيت من بيوت الله يتلون كتاب الله  
ويتدارسونه بينهم الا نزلت عليهم السكينة وغشيتهم  
الرحمة وحففتهم الملائكة وذكرهم الله فيمن عنده »

## الاعمال

التي قام بها البريطانيون من جديد  
في منطقة البريمي

لقد قام الموظفون البريطانيون في سوق واحة البريمي يوم الخميس ٢٦ مارس ١٩٥٣ بأعمال استنزاف وتهيج ومضايقة بالضرب والاساءة لأجل اثاره الفتنه من وراء ذلك بقصد تنفيذ خطة عدائية صربية . وذلك زيادة على المظاهرات التي تقوم بها السيارات المسلحة البريطانية في تلك المنطقة لأجل ترتيب حصار يمنع ورود المواد الغذائية عن منطقة البريمي مما يزيد الحالة سوءا وتعقيدا .

جواسيسهم من بني كعب المسمى (عبدالله سليم) ان يهاجم مكانا في وادي القور ليدبروا هجوما ووضع قوات في ذلك المكان ثم اعلنوا ارتدادهم عنه واحتلالهم الموقع ثم اعلنوا ولاء عبد الله سليم المذكور الى سلطان مسقط .

(ثالثا) - جاء في الفقرة (أ) من المادة الثانية في اتفاقية التوقف التي وقعها في الرياض سعادة السفير البريطاني في جدة « ان يرفع البريطانيون القيود والعقبات التي وضعوها كالتحقيق على علومه منخض فوق البريمي ووقف امدادات الارزاق وتحديد التفتلات العادية مع العلم بأن على السعوديين ان يكفوا عن الاعمال الاستنزافية .

وبمعنى آخر ان تعود الحياة العادية الى مجراها الطبيعي . » وجاء في الفقرة (د) من المادة الثالثة من الاتفاقية ما يأتي : « لن تفرض قيود على ارسال المؤن العادية ذات الصبغة غير الحربية اللازمة للجاعات الموجودة في البريمي من مدن المشيخات في الساحل حسب الانظمة التي يعترف عادة بتطبيقها على التجارة العادية »

ونقضا لهذه المواد قامت سلطات جلاتها البريطانية بالاعمال التالية : - أ - وضعت الحكومة البريطانية مركزا في طرف البريمي حوالي العشرين من مارس ١٩٥٣ (٤/٧/١٣٧٢) لمنع مرور الارزاق الى البريمي .

ب - حجزت هذه القوة في ٦ رجب ١٣٧٢ خمسين كبسا من الارزاق

ج - ورد من (دبي) اثاث بيت الى قاضي البريمي لحجزها اهل المركز في البريمي .

د - ورد من (دبي) اثاث بيت الى قاضي البريمي لحجزها اهل المركز في البريمي .

## دعوة رئيس الدولة السورية - سمو ولي العهد المعظم

لزيارة الجمهورية السورية

وتقبل سموه لهذه الدعوة الكريمة

اجاءنا من ديوان حضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد المعظم البيان الاتي :  
« استقبل حضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد المعظم في قصر لناصرية بالرياض في مساء يوم الاثنين الماضي حضرة صاحب السعادة شريف قطمه القائم بأعمال السفارة السورية بجدة حيث قدم سعاده الى سموه المعظم دعوة فخامة رئيس الدولة السورية لزيارة الجمهورية السورية . ولقد تقبل سموه هذه الدعوة بالشكر والامتنان ، وقد تحدد موعدهما في يوم الأربعاء غرة شهر شعبان الموافق الخامس عشر من شهر

## بلاغ من قلم المطبوعات

بأنه قضية منطقة (البريمي)

(٤) وصلت سيارة مشحونة بأربعين مسلحا من حكومة مسقط الى البريمي .

(٥) وصل الضابط السياسي الى البريمي في ١١ ربيع أول ١٣٧٢ الموافق ٢٩ نوفمبر ١٩٥٢ .

(٦) وصل الضابط السياسي البريطاني الى البريمي في ١١ ربيع أول ١٣٧٢ - ديسمبر ١٩٥٢ .

(٧) وصل الضابط السياسي البريطاني الى البريمي في ١١ جمادى الآخرة ١٣٧٢ - ٢٥ فبراير ١٩٥٣ .

(٨) وصل البريمي احمد الموظفون البريطانيون ومعه احد ضباط الجيش البريطاني وذلك في ١١ جمادى الآخرة ١٣٧٢ الموافق ٢٥ فبراير ١٩٥٣ .

(٩) وصل البريمي ثلاث سيارات مسلحة وعليها ما يزيد على ٢٠ من المسلحين وذلك في ٢٣ جمادى الآخرة ١٣٧٢ الموافق ٩ مارس ١٩٥٣ .

(١٠) وصلت ايضا سيارة الى البريمي تحمل جنودا مسلحين كانوا يطلقون النار أثناء سيرهم وذلك بتاريخ ٢٣ جمادى الآخرة ١٣٧٢ الموافق ١٩ مارس ١٩٥٣ .

(ثانيا) - قامت السلطات البريطانية في حوالي التاسع عشر من شهر مارس الحالي برواية تمهيلية اذ أوعزت لاحد

اذاع قلم المطبوعات في المملكة العربية السعودية البلاغ التالي : -

« سبق ان اعلنت السلطات البريطانية في الخليج الفارسي على بعض المناطق في الجنوب الشرقي من المملكة العربية السعودية ، بدعوى الدفاع عن مطالب لسلطان مسقط في اما كن تابعة للمملكة العربية السعودية وفي ٧ صفر ١٣٧٢ الموافق ٢٦ أكتوبر ١٩٥٢ وقع سعادة السفير البريطاني بجدة مع سمو وزير خارجية المملكة العربية السعودية اتفاقية في الرياض سميت « اتفاقية التوقف في المنطقة الخنزف عليها » التزم بموجبها الجانبان السعودي والبريطاني التزامات خاصة ، ولكن السلطات البريطانية لم تراعى تلك الاتفاقية وبدأت في مخالفتها من تاريخ توقيعها ، واحتجت الحكومة العربية السعودية لدى الحكومة البريطانية على كل مخالفة من تلك المخالفات ؛ ولم يكن جواب الحكومة البريطانية على تلك الاحتجاجات غير الاصرار على تلك المخالفات .

وفي الايام الأخيرة بدأت سلسلة من الاعهديات المتكررة تسرد خلاصتها

(٢) وصل البريمي الضابط السياسي في حوالي ١٦ نوفمبر ١٩٥٢ وأخذ صقر بن سلطان بالقوة لمقابلة سلطان مسقط ولكنه هرب منه .

(٣) وصل البريمي الضابط السياسي في ١ ربيع أول ١٣٧٢ الموافق ١٩ نوفمبر ١٩٥٢ ومعه ثلاثون جنديا وبقى خمس ساعات يحاول فيها أخذ صقر بن سلطان .



## تعليق على بيان وزير الخارجية البريطانية في مجلس العموم البريطاني

لقد أدلى وزير الخارجية البريطانية بتاريخ ١٨ مارس ١٩٥٣ ببيان عن الموقف في البري أو بعبارة أوضح عن الموقف في الجنوب الشرقي للمملكة العربية السعودية ولكن وزير الخارجية البريطانية قد أوجز بيانه بهذا الشكل منع السامع عن الاطلاع بحقيقة الواقع في تلك المنطقة، وهذا ما يضاعف اسفنا نحن السعوديين أصدقاءهم، والا فان المناطق الخارجية عن حدود بعض المدن الساحلية في ذلك الخليج - كما قلناه مراراً - كانت ولا تزال حتى اليوم والفد واقعة تحت السلطة السعودية الزمنية لا ينفازها فيها منازع لا من الزعماء العرب - الذين تتزعزع الحكومة البريطانية في إيجاد مراكز اقتصادية وحربية لها في جزيرة العرب - باسمهم ولا من السلطات البريطانية نفسها هناك. وقد كانت الحال في جميع هذه المناطق العربية السعودية هادئة، والولاء من سكانها العرب لجلالة الملك عبد العزيز آل سعود كما كان ولاه آبائهم الأولين لأجداده يتجلى في العقيدة الإسلامية وفي العنصرية العربية الصميمة وفي اداء الزكاة الشرعية لجانها السعوديين، ولم يذرق قرن الفتن في هذه المنطقة بين سكانها وجيرانهم من اخوانهم العرب المغلوبين على أمرهم وبلاذهم وجزيرتهم الا عند ما تقدمت الحكومة البريطانية بمذكرة رسمية الى الحكومة السعودية بتاريخ ٢٦ / ١٢ / ٥١ تلت فيها نظر الحكومة السعودية الى انها تحمي حقوق سلطان مسقط وشيخ أبي ظبي في واحة البريمي هذه الحقوق التي لا يعرفها لهذا ولا لذلك أحد من سكان هذه المنطقة بل ولا نظن أنها أنفسهم - أي سلطان مسقط وشيخ أبي ظبي - قد فكروا في المطالبة بها قبل ان ياتوا تلك الادعاءات الباطلة من دولة الحاية عليها بعد أن رأيت ضرورة اللجوء الى ذلك ابقاء على نفوذها المتلاشي في الخليج بعد استقلال الهند والباكستان.

ان الحكومة البريطانية لم تذكر للحكومة السعودية في أي وقت سابق ٢٥١ / ١٢ / ٥١ ان لها - أو لمن قبلوا حمايتها بمن نصبهم حكاماً على هذه

المناطق العربية التي يعلم الله ويعلم كل من يعرف سكانها انهم مغلوبون على أمرهم فيما فرض عليهم فرضا بقوة السلاح والبطش والاستعمار - أي حق أو شبه حق، ولا سيادة أو شبه سيادة على مناطق البريمي.

وكل ما فعلت هو انها قد اشارت بمذكرة مؤرخة في ٢٢ نوفمبر ١٩٥٢ ان شيخ أبي ظبي مطالب في البريمي. ولو فتح الباب لسلك حاكم في الدنيا أن يسمع اليه في مطالبه فيما يجاوره من أملاك جيرانه لتمرت الدنيا حروب طاحنة لا أول لها ولا آخر، اذ العبرة كل العبرة في الحقوق الدولية المتعارف بها هو للسلطة المباشرة التي لاجدل في واقعتها ولا مرء، وشتان بين اللطالبا المتعانة أو المرجوة وبين الحقائق الراهنة القائمة على الحس والواقع الشاهد.

ان الحكومة السعودية ذات الصلات التاريخية التقليدية مع بريطانيا في ماضيها القريب والبعيد لتأسف الاسف كله في أن تجد صديقها بريطانيا تقف منها - ولأول مرة في تاريخ علاقتها بها - موقفاً لا يعتمد على المنطق والبحث عن الحقيقة والعدل، وهو ما كان يسود كل خلاف بينها قبل اليوم بل تقف اليوم منها موقفاً يتجنب ذلك كله ويصطبغ بلون جديد وهو لجوء الموظفين البريطانيين في أطراف الجزيرة العربية الجنوبية والجنوبية الشرقية الى التهديد والوعد والوعيد واستخدام القوة الفعلية في فرض رغبات بريطانيا على العرب وتحقيق مصالحها، ولولا هذا الاسلوب الجديد الذي بدأ الانجليز بالاجراء اليه لتحقيق امنياتهم وحفظ مصالحهم الخاصة البعيدة عن مصالح العرب الذين يتكلمون باسمهم بعد تقلص نفوذهم في الهند والباكستان - لولا ذلك لوجل هذا الخلاف بيننا وبينهم بنفس الحكمة والثقة والصدقة التي كانت تفر ما حل بيننا وبينهم من خلافات ومشاكل في تاريخ صداقتنا التقليدية المشتركة معهم في نصف قرن كامل أو يزيد، وقد كانت مشا كل معقدة عويصة شملت أكثر

جوانب الحدود السعودية المتاخمة لمناطق النفوذ البريطاني في انحاء كثيرة من جزيرة العرب ومع هذا فلم يفقد البريطانيون الخنوصون توازنهم والسيطرة على عواطفهم كما فعلوا في الخلاف على البريمي الآن.

ولم تخرج الحكومة السعودية حتى الآن عما تعودت عليه في حل مشكلاتها مع كل من له علاقة شرعية أو غير شرعية بحدود بلادها فاقترحت على بريطانيا حلاً لهذا النزاع أن يعمد الطرفان المتنازعان الى منح سكان البريمي المختلف عليها الحق الشرعي لسلك مجموعة من البشر في العالم وهو حق تقرير مصيرهم بأنفسهم وذلك عن طريق الاستفتاء الحر الذي يشرف على اجرائه الطرفان المختصان وطرف محايد ثالث يرتضى من كل منهما وقد كان هذا الاقتراح السعودي العادل قد تقدم رسمياً الى الحكومة البريطانية بتاريخ ٤ صفر ١٣٧٢ الموافق ٢٣ أكتوبر ١٩٥٢.

ومن الغريب ان بريطانيا وهي التي تطالب في كثير من مناطق العالم التي يهيمنها امرها ومصيرها بمنح سكانها حق تقرير مصيرهم انفسهم ترفض هذا الحق لاخواننا العرب من سكان الجزيرة وتنسكه عليهم ولا ترضاهم واعا تطلب بعد شهر من تقديم الحكومة السعودية اقتراح الاستفتاء الحر النزاهة تطلب الاجواء الى التحكيم وتنسكب الجادة في تبريرها هذا الاقتراح ومخاربتها لمبدأ حق السكان في تقرير المصير بأن في المنطقة الخلف عليها أميراً سعودياً وقوة عسكرية وهي تعلم أكثر من غيرها ان الامير السعودي الذي تشير اليه ليس معه سوى ثلاثين شخصاً من قوة البوليس وهذه حجة ناصعة تدن بها بريطانيا اذ انه لولا رضاء السكان بهذا الحاكم وادانتهم بالولاء لمن ولاه عليهم وهو جلالة الملك عبد العزيز آل سعود لما استطاع هذا الفر القليل ان يحكم ويسيطر على سكان هذه المناطق وكلهم من حلة السلاح المشهود لهم بالبأس والشجاعة والذود عن حقوقهم وبلاذهم، ولولا شدة ولاه هؤلاء العرب الاشواص لحاكمهم

امر صاحب السمو الملكي الامير مشعل وزير الدفاع والطيران بالاتفاق مع ٢٢ مترجمين يبدون اللغات الحيـ لاستخدامهم بالجيش العربي السعودي يصل قريباً جداً أحد عشر طبيباً وطبيبة من المانيا بينهم استاذ كبير مختص في الأذن والحنجرة وكان استاذاً بجامعة هامبرج في المانيا

سيفتح قريباً مستشفى الخرج وهو على غرار المستشفى العسكري بالطائف

## عناية سمو وزير الدفاع والطيران بترقية مششون الجيش وأحوالهم الصحية

جاءنا من مندوب الاذاعة السعودية الاستاذ عبد الله المزوع بالطائف مايلي:

وعجز باحدث ماوصل اليه للفن الحديث من الادوات الطبية وغيرها ويفتح بهد بقليل المستشفى العسكري العظيم بالرياض مستشفى ولي العهد العسكري الامير سعود المعظم وقد امر سمو وزير الدفاع باستحضار اجهزة وادوات من احدث المبتكرات الحديثة وبه اجهزة فذة ممتازة لم تعرض بعد في الاسواق العالمية ويضاهي هذا المستشفى اكبر المستشفيات المصرية بأوروبا وامريكا لاجل ان يتناسب مع اسم ولي العهد العظيم وفقه الله.

## ظهور آثار البترول في المنطقة المحيطة بين المملكة العربية السعودية والكويت

الرياض : وردت انباء يانه نتيجة للحفريات التي قامت بها الشركات المختصة بالمنطقة المحيطة بين المملكة العربية السعودية والكويت ظهرت آثار البترول فيها

## آخر موعد لمناقشة مشروع

### تعميد طريق مكة - الطائف

جاءنا من وزارة المالية مايلي :

يعلن مكتب المشاريع العمرانية - بوزارة المالية بمكة انه قد جرى تمديد مدة مناقصة مشروع تعبيد طريق مكة - الطائف الى آخر شهر رجب ١٣٧٢ هـ فلاعلام العموم بذلك وتقديم المطاء الاخير في نهاية المدة المحددة المذكورة ٢٠١

لأنها هذا المشكل كما انها لا تستطيع بأي حال من الاحوال بمجاملة صديقها بريطانيا بانكار حق العرب الشرعي في تقرير مصيرهم واختيار الحياة التي يرغبونها والحكم الذي يرضونه لبلاذهم وهي تد نفسها مسؤولية أمام الله ثم أمام العرب في كل مكان من دنياهم الواسعة وامام المسلمين في عدم حل سكان البريمي على مايسكرهون بسببها سواء كان ذلك بصفة مباشرة او بصفة غير مباشرة.

ولن تجد الحكومة السعودية نفسها في حل من التخلي عن البريمي الا اذا أجمع سكان تلك البلاد مختارين منة بين في استفتاء حر على اختيار الولاية البريطانية والولاء لها حينئذ فقد تخلى الحكومة السعودية عنهم صراحة البال والضمير

السعودي وطاعتهم الصادقة لجلالة الملك عبد العزيز لما استطاعت الحكومة السعودية نفسها كبح جماحهم في الانحياز بالقوات البريطانية المتجمعة على حدود بلادهم، تنشر فيهم رعب والذعر والفرع بطائراتها ودباباتها وجيوشها وتقطع عنهم موارد الرزق وسبل العيش وهو شيء لا تزال الحكومة السعودية تحمد الله انها قادرة عليه حتى الآن.

ان الحكومة السعودية لا تزال محافظة على الاتفاقية المشتركة بينها وبين السلطات البريطانية هناك المعروفة باتفاقية التوقف المؤرخة في ٧ صفر ١٣٧٢ الموافق ٢٦ أكتوبر ١٩٥٢ وهي لهذا الاعتبار وحده تلتزم الاانة والحكمة والصبر في تطويق الجو بينها وبين صديقها بريطانيا



## نظام نقابة السيارات

صدر الامر الملكي رقم ١١٥٠١ في ٣ رجب ١٣٧٢ بانفاذ نظام نقابة السيارات الآتي نصه وهو :

### الباب الاول

تأسيس النقابة ووظائفها - وواجبات موظفيها  
( الفصل الاول - تأسيس النقابة )

١ - تؤسس في المملكة العربية السعودية ادارة تكون مهمتها ترتيب وتنظيم نقل الحجاج وتسمى ( نقابة السيارات ) انفاذا لامر حضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد المعظم الصادر بقرن ١٤٢ في ١١/٢/١٣٧٢ هـ

٢ - مرجع هذه النقابة المديرية العامة للحج والازاعة .

٣ - مركز النقابة الرئيسي بمكة المكرمة وتؤسس لها فرع في المدينة المنورة وفي جدة وفي غيرها من المدن حسب اللزوم وتبعا لاقضاء ضرورة العمل .

٤ - يعين للنقابة رئيس عام يتولى ادارة اعمالها ومسؤولياتها المدرجة في هذا النظام بمعاونة الموظفين التابعين له . ويتم تعيينه بترشيح من المديرية العامة للحج والازاعة وموافقة المقام السامي عليه ويجب ان لا يكون من اصحاب الشركات ولا من الموظفين او الوكلاء او الدلاء .

٥ - تتكون للنقابة هيئة تضاف من مع الرئيس في الاعمال والمسؤوليات وتعمل تحت رئاسته وتتألف من :

- أ - مندوب عن الادارة العامة للحج والازاعة .
- ب - ممثلين لشركات لا يزيد عددهم عن اربعة اشخاص ينتخبهم اصحاب الشركات بدعوة من الرئيس في كل عام .
- ٦ - تقوم النقابة بوضع الميزانية السنوية اللازمة لمركزها والفرع التابعة لها وتعرضها لمرجعها للتصديق عليها وفق الاصول .
- ٧ - تعين النقابة الموظفين اللازمين لأعمالها في حدود ميزانيتها المصدقة وموافقة مرجعها على ذلك على ان يتم تعيين معاوني الرئيس العام بمعرفة الرئيس المذكور وموافقة المقام السامي عليهم ويجب أن لا يكونوا من اصحاب الشركات ولا من اطوفين او الوكلاء او الدلاء
- ٨ - يخضع جميع موظفي النقابة لعمليات الداخلية الخاصة بم. ولايسرى عليهم نظام الموظفين العام ولا التقاعد .

### ( الفصل الثاني - وظائف النقابة )

- ٩ - الاشراف العام على جميع السيارات الناقلة للحجاج .
- ١٠ - تسجيل الشركات التي تعمل في نقل الحجاج لديها
- ١١ - تعيين لجنة للكشف على سيارات الشركات المختصة لنقل الحجاج باشتراك مندوبين من ادارة الحج العامة ومديرية الامن العام والنقابة مع مهندسين فنيين ينتخبهم للكشف على كل سيارة معدة لنقل الحجاج واعطاء قرار بصلاحياتها للنقل أو عدم ذلك موقع عليه من كافة أعضاء لجنة الكشف على أن لا يتناقض هذا مع الكشف المنصوص عليه في قرار مجلس الشورى رقم ١٦١ في ٢٦/٨/٣٦٨
- ١٢ - اعطاء كل سيارة صالحة للعمل تم الكشف عليها شهادة خاصة بموجب تقارير لجان الكشف موضح بهارقم السيارة والرقم التسلسل للمركبة والشاسيه والكفرات بما في ذلك الكفر الاحتياطي وعدد الركاب مع بيان نوعها وموديلها واسم الشركة التابعة لها ورقم وتاريخ تقرير لجنة الكشف عليها .
- ١٣ - اتخاذ سجل خاص لتسجيل شهادات السيارات الموضحة في المادة السابقة ( ١٢ ) يكتب فيه جميع الايضاحات الخاصة بالسيارة المعطاة لها الشهادة ويهترو « السجل الاساسي » لسيارات الشركات .

١٤ - توزيع الحجاج على الشركات بالنسبة المثوبة وبموجب تعليمات التوزيع الموضحة في الباب الثالث من هذا النظام .

١٥ - استيفاء أجور النقل المقررة . على ان تقوم بحاسبة اصحاب الشركات على صافي اسئحة اقاتهم يوميا .

١٦ - الاشتراك مع الجهات الحكومية ذات العلاقة في وضع وتحديد أجور نقل الحجاج في كل عام مع مراعاة الاعتدال في التعديد .

١٧ - ملاحظة كل ما يتعلق بمصاحبة نقل الحجاج وترتيبه على أكل وجه وفقا لهذا النظام والعمليات الحكومية .

١٨ - اعداد جداول تفصيلية عن الحجاج القادمين بالبوخر والطائرات تشمل تواريخ وصولهم ومواعيد سفرهم من جدة الى مكة المكرمة والمدينة المنورة مع تواريخ عودتهم من المدينة الى مكة وذلك بمعاونة القسم الخاص في ادارة الحج العامة .

١٩ - اتخاذ سجل خاص للحجاج المرحلين من قبلها يوضح فيه اجناسهم والشركات التي نقاتهم مع التفصيلات اللازمة ويجب ان يتم ذلك حال ترحيلهم فوراً بدون تأخير .

٢٠ - وضع الترتيب اللازم لنقل الحجاج الى عرفات والعودة منها على ان يكون معداً في غرة ذي الحجة على أساس العدد الوارد منهم فعلا مع تقدير العدد المحتمل وروده بنسبة تخمينية ويعرض على لجنة مكونة من مندوب عن وزارة الداخلية ومدير الأمن العام ومدير الحج العام للنظر فيه واقراره .

٢١ - وضع تعليمات خاصة بالمهندسين والسائقين ومعاونتهم تشمل ما لىكل منهم وما عليه من واجبات وحقوق بالنسبة للجهات والشركات التي يعملون لديها وينتخبون من يمثلهم في النقابة حين وضع هذه التعليمات .

### ( الفصل الثالث - واجبات موظفي النقابة )

٢٢ - يعقبرئيس النقابة والموظفون المرتبطون به في المركز الرئيسي والفرع التابعة له مع أعضاء هيئة النقابة مسئولين بالتسلسل أمام الجهة الحكومية المختصة عن جميع الاعمال المناطة بهم فيما يتعلق بشئون نقل الحجاج للدرجة في هذا النظام كل ضمن نطاق عمله واختصاصه الذي تحدده العمليات الداخلية التي تضعها النقابة .

٢٣ - تكون اجتماعات هيئة النقابة متصلة في موسم الحج للنظر في صالح نقل الحجاج ومسيرة حركات العمل . وتخضع هذه الاجتماعات لنظام الهيئات والمجالس الرسمية .

٢٤ - تكون التلبيغات والتخاريات بين مركز النقابة وفرعها وبينها وبين ادارة الحج بموجب تقارير ذات رقم متسلسل وقيد وتاريخ وما دعت سرعة العمل الى تبليغه تلفونيا يجب ان يؤكده كتابيا .

## الباب الثاني

تنظيم نقل الحجاج - واجبات الشركات

### ( الفصل الاول - تنظيم نقل الحجاج )

٢٥ - للشركة التي تم تسجيلها في النقابة قبل غيرها من الشركات حق الاولوية في النقل طبقاً لمقتضى المادة ( ٢٦ ) ثم يكون الحق لتي تليها في التسجيل وهكذا يجرى الترتيب في هذه الاولوية .

٢٦ - يكون توزيع الحجاج على الشركات - بما يأتي :

- أ - تعطى الشركة الاولى في التسجيل عشرين في المائة من حوتها المسجلة من الحجاج . وبما يتكافأ نسبتها المذكورة تعطى الشركة التي تليها نفس النسبة من حوتها المسجلة وهكذا الى ان يتم الدور على جميع الشركات بموجب حوتها المسجلة ويعد التوزيع بنفس الترتيب . على أن يراعى تسلسل خاص لسجل خط من خطوط النقل باستثناء خط عرفات .

( البقية على الصفحة الرابعة )

## التشريعات الملكية

جاءنا من الديوان الملكي العالي بالرياض في ١٠ / ٧ / ٧٢ ما يلي :

تشرف اليوم بمقابلة جلالة الملك في قصره العامر حضرة الدكتور علي توفيق شوشه مدير المكتب الاقليمي لمنظمة الصحة العالمية والدكتور عمر وصفي . وفي مساء تشرفا بمقابلة صاحب السمو الملكي الأمير سعود ولي العهد المعظم وتناولوا طعام العشاء على مأثذته الكريمة بقصر الناصرية .

معالي

## الشيخ يوسف ياسين

في مساء يوم الجمعة الماضية قدم من الرياض بطريق الجو الى جدة صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين نائب وزير الخارجية ، ثم باذر معاليه بوصوله الى مكة معقداً ؛ وبعد ان ادى نسك العمرة عاد في ليالقه الى جدة ثم غادرها في صباح يوم السبت الماضي بطريق الجو الى القاهرة ليمثل حكومتنا السنية في اللجنة السياسية لجامعة الدول العربية ؛ وقد قبل معاليه بالحفاة الالفة بمقامه في مكة وجدة والقاهرة . احببه الله السلامة وامده بتوفيقه وعنايته .

سفر سعادة

## الشيخ سليمان الحمد

الى بيروت

في صباح يوم الاربعاء الماضي سافر بطريق الجو من جدة الى بيروت صاحب السعادة الشيخ سليمان الحمد وكيل وزارة المالية للحدادى والاستشفاء وقد ودع سعاداته حين سفره بالحفاوة الالفة بمقامه فنسأل الله لسعاداته شفاء عاجلاً وصحة كاملة وسفراً سعيداً وعوداً حميداً .

## توزيع تركت

جاءنا من مأور بيت مال جدة مايلي :

يعلم مأور بيت المال بمجدة انه سيجرى اللازم بتوزيع التروكات الخلفة عن فاطمة بنت محمد الأحماوي القلانة . والمعلم محمد سعيد النوار المتوفين بمكة عام ١٣٧٢ وقطبي بن درويش الباجلي الباني وعائشة بنت حربي المتوفين بعام ١٣٧٢ بضاحية السبل من جدة فكل من يدعى بحق على تخلفات المتوفين المذكورين يتقدم لاثباته في المحكمة الشرعية بمجدة بالوجه الشرعى لمدة شهر واحد اعتباراً من تاريخ النشر

## سفر سمو الأمير مشعل الى الرياض

في صباح يوم الأربعاء الماضي غادر جدة بطريق الجو الى الرياض صاحب السمو الملكي الأمير مشعل وزير الدفاع والطيران وبعية سموه حاشيته العسكرية للحظوة بالمشول بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعلى وحضرة صاحب السمو الملكي الأمير سعود ولي العهد المعظم وقد احتفل بتوديع سموه في مطار جدة احتفالا فخيا كما احتفل باستقبال سموه في الرياض احتفالا فخافا . حفظ الله سموه وامده بتوفيقه وعنايته .

تقدم

## سمو الأمير متعب

في يوم الاثنين الماضي قدم بطريق الجو من بيروت الى جدة صاحب السمو الملكي الأمير متعب ( نجل جلالة الملك ) وكيل وزارة الدفاع والطيران عائداً من رحلته بأمريكا . وفي صباح يوم الثلاثاء الماضي سافر سموه بطريق الجو من جدة الى الرياض ليحظى بالمشول بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعلى وحضرة صاحب السمو الملكي الأمير سعود ولي العهد المعظم . وقد كانت الحفاوة بسموه في كل من جدة والرياض فائقة فترحب بمقدم سموه اجمل الترحيب .

سعادة الشيخ

## عبد العزيز السليمان

في صباح يوم الثلاثاء الماضي سافر بطريق الجو من جدة الى الرياض صاحب السعادة الشيخ عبد العزيز العبد الله السليمان وكيل وزارة المالية المساعد لشئون المعادن والشركات ليتشرف بالسلام على حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعلى وحضرة صاحب السمو الملكي الأمير سعود ولي العهد المعظم وليحظى بمقابلة والد سعاداته معالي وزير المالية رافقه السلامة .

## تصحيح

وقع بالعدد الماضي من هذه الجريدة خطأ مطبعي في الاسم الاول من أسماء الاشخاص الذين سافروا بحجة سعادة مدير المالية العام الى الرياض حيث جاء فيه : ( الاستاذ عبد الله كشميري معاون رئيس ديوان المحاسبات بوزارة المالية ) وصوابه : ( الاستاذ صالح كشميري الرئيس الثاني لديوان المحاسبات بوزارة المالية )



## نظام نقابة السيارات

( بقية ما على الصفحة الثالثة )

ب ( ينفذ في خط عرفات الترتيب الذي نصت عليه المادة (٢٠) من هذا النظام .

٢٧ - على النقابة قبل إحالة الحجاج الى اية شركة أن تتأكد من استعداد تلك الشركة لنقل ما يحال اليها فوراً . وفي حالة وقوع أى تأخير من تلك الشركة تسقط حصتها في النقل لتلك المرة فقط فيما عدا خط عرفات .

٢٨ - على النقابة في حالة مجزأة شركة عن نقل بعض الحولة المحالة اليها في خط عرفات أن تقوم باستئجار السيارات اللازمة لنقل تلك الحولة وتعود بالاجرة المدفوعة مضاعفة على تلك الشركة ويكون الغرض من ذلك من ضمن واردات النقابة .

٢٩ - على كل شركة أن تقوم بنقل الحجاج المحالين اليها من النقابة في خلال مدة لا تتجاوز اثنتي عشرة ساعة على كبر تقدير .

٣٠ - يتم نقل الحجاج من قبل الشركات بموجب اعتمادات مطبوعة متسلسلة تعطى من النقابة ويوضح فيها عدد الحجاج واجناسهم وعدد الكبار منهم والانصاف والاطفال ووجبة سفرهم وأسماء وكلائهم ومطوفهم مع إيضاح ما اذا كانت الرحلة مرحة او ذهاباً فقط .

٣١ - يجب ان يتم ترتيب نقل الحجاج من مكة بعد انتهاء نسك الحج في خلال أيام التشريق حسب نظام الافواج القويم .

### ( الفصل الثاني - واجبات وحقوق الشركات )

٣٢ - يجب على كل شركة ترغب المساهمة في نقل الحجاج ان تقدم اولاً الى النقابة بطلب تسجيلها وفق الشروط المنصوص عليها في هذا النظام على ان يسبق هذا الطلب تسجيلها لدى كاتب العدل بموجب نظام الشركات .

٣٣ - يجب على الشركة طالبة التسجيل أن تقدم مع طلبها وثيقة تسجيل كاتب العدل .

٣٤ - لا يكون لأية شركة حق التسجيل في النقابة الا اذا بلغ الحد الأدنى لسياراتها مائة سيارة على اساس ان ثمانين في المائة أو بديلاً وشرين في المائة سيارات صغيرة وتراعى هذه النسبة الزيادة من الحد الأدنى في عموم الشركات بصورة الزامية حتى نهاية عام ١٣٧٣ هـ .

٣٥ - يحق لكل شركة مسجلة في النقابة استيراد سيارات جديدة علاوه على موجودها المسجل مع مراعاة ما جاء في المادة (٣٤) وتطبق عليها شرائط الكشف المدرجة في هذا النظام .

٣٦ - يجب على كل شركة أن تعين مديراً مسؤولاً في مركزها الرئيسي ووكلاء في فروعها ابتداء من اول الموسم حتى نهايته وتقدم أسماءهم الى النقابة ليكونوا معتمدين لديها .

٣٧ - يشترط في المدير والوكلاء أن يكونوا سعوديين ويعتبرون مسؤولين عن الشركات التي يمثلونها في جميع الاجراءات المتعلقة بنقل الحجاج .

٣٨ - يلزم على كل شركة ان تقدم للنقابة بياناً بعدد سياراتها موضح به أصناف تلك السيارات وعدد المقاعد لكل سيارة في موعد لا يتجاوز نهاية جمادى الآخرة من كل عام .

٣٩ - يجب على كل شركة ان تعين مركزاً لاسعاف السيارات في كل من رابغ والمسيجد في طريق المدينة المنورة مزودة بالوقود والأدوات الاحتياطية والكفريات والاسانك وبمهندس خاص للاصلاح مع سيارة احتياطية خالية على ان يتم ذلك بترتيب واشراف النقابة .

٤٠ - يجب على كل شركة ان توجد لديها المراكز المؤقتة

اللازمة في كل من عرفات ومنى وتكون مستعدة للعمل ابتداء من اليوم الخامس في شهر ذي الحجة ومزودة بكافة الاستعدادات اللازمة .

٤١ - يجب على الشركات ان تزود كل قافلة من قوافل الحجاج الى المدينة المنورة بسيارة أو توبيس خالية للاحتياط وسيارة أخرى لورى للمهندس والمندوبين الرسميين على ان تضع النقابة الترتيب اللازم لذلك .

٤٢ - يجب على كل شركة ان تراعى تزويد كل سيارة مخصصة لنقل الحجاج بما يأتي :

أ ( بأوعية الماء ( القرب - والفناطيس )

ب ( بالكفر والاسلاك الاحتياطية والآلة الرافعة مع المدة الاحتياطية الضرورية .

ج ( بالحبال الثابتة ولوازمها الكاملة لربط الأمتعة .

٤٣ - يجب على الشركات أن تخضع للأوامر الحكومية فيما يخص بأمتعة الحجاج وإقامتهم في المدينة المنورة وفيما يخص بالأجور المستحقة أعادتها للحجاج وتبديل درجات الركوب .

٤٤ - يجب ان تقدم كل شركة بياناً يومياً لنقابة بسيارات الحجاج المرحلين من قبلها الى المدينة المنورة وعددهم وجنسياتهم للاحتفاظ به لدى النقابة والوقوف على حركات الحجاج من قبل جهات الاختصاص .

### الباب الثالث

#### الكشف على السيارات - أحكام عامة

##### ( الفصل الأول - الكشف على السيارات )

٤٥ - يجري الكشف المنه عنه في المادتين (١٢١) و (١٢٢) سنوياً من قبل النقابة ابتداء من شهر جمادى الأولى حتى نهاية رجب .

٤٦ - يكون الكشف في المركز الرئيسي لعمل كل شركة بأشعار من النقابة بعد ان تقدم الشركة اليها بطلب كفاي مسجل .

٤٧ - تقدم الشركة السابقة في الطلب على غيرها في الكشف وفي حال ورود طلبات متعددة الى النقابة في تاريخ واحد يقرع بينها في الأولية .

٤٨ - اذا ظهر للجنة الكشف عدم صلاح سيارة بعد الكشف عليها تحرر محضراً بذلك توضح فيه الاسباب وما اذا كانت قابلة للاصلاح أم لا . وما يمكن اصلاحه تكلف الشركة باصلاحه واعادته للكشف قبل نهاية رجب .

٤٩ - لا تحسب حولة ما يكون تحت الاصلاح الا بعد تصديق اللجنة على صلاحه في كشف ثلثي تقرر اللجنة ضمن المدة المقررة واعتباراً من تاريخ هذا التصديق .

٥٠ - يستبعد من سجل النقابة نهائياً حولة كل سيارة تقرر اللجنة عدم صلاحها في الكشف الثاني عليها وتلزم الشركة باكمال النصاب فيما دون المائة السيارة .

٥١ - يجب أن يلاحظ في تسجيل السيارات الجديدة ما يأتي :

أ ( السيارات الجديدة التي يتم استيرادها قبل انتهاء مدة الكشف الرسمية تسجل حولتها لشركائها من تاريخ ورودها وأتمام الكشف عليها على أن تقدم الشركة المستوردة للسيارات الجديدة ما يثبت طلبها الفعلي للسيارات وفتح اعتماداتها وأسباب التأخير بمستندات قانونية مقبولة لدى النقابة .

ب ( في حالة قيام الشركة المسجلة بطلب سيارات جديدة لا تحسب لها حولة السيارات الجديدة الا بعد ورودها فعلاً وبعد انتهاء الكشف عليها في موعد الكشف على السيارات الجديدة ولا تعطى حصتها من النقل الا بعد استكمال دورة التوزيع على جميع الشركات ان كان الدور الحالي للتوزيع قد تخطاها .

ج ( أما الشركات الجديدة التي تقدمت بطلب التسجيل في مواعيد الرسمية وطلبت بالفعل سياراتها ولم ترد تلك السيارات الا بعد موعد الكشف الأول فلا تحسب حصتها في النقل بعد ورودها فعلاً الا بعد اتمام الكشف عليها في الموعد المخصص للسيارات الجديدة الذي هو نهاية شوال وبعد استكمال دورة التوزيع على جميع الشركات بحيث يحسب تسلسلها في نهاية الدورة القائمة حينذاك .

٥٢ - يعتبر آخر موعد لقبول الكشف على السيارات الجديدة المستوردة من الخارج هو نهاية شوال بصفة قاطعة .

٥٣ - يبدأ موسم حج كل عام من غرة شهر رجب

٥٤ - تعتبر نهاية جمادى الأولى من كل عام آخر موعد لقبول تسجيل الشركات .

٥٥ - اذا بلغ عدد الشركات المخصصة لنقل الحجاج في المستقبل مبلغاً يكفي لسد الحاجة اليها فللقابة ان تتخذ قراراً اجماعياً بإيقاف تسجيل شركات جديدة على ان توضح في هذا القرار الاسباب التفصيلية الداعية لذلك ولا يعتبر هذا القرار نافذاً الا بعد تصديق المقام السامي عليه .

٥٦ - اذا زاد عدد السيارات الجديدة المخصصة لنقل الحجاج عن الحد المطلوب للنقابة ان تتخذ قراراً اجماعياً بإيقاف زيادة الحولات المسجلة للشركات على ان توضح في هذا القرار الاسباب التفصيلية الداعية لذلك ولا يعتبر هذا القرار نافذاً الا بعد تصديق المقام السامي عليه .

٥٧ - يحسم من صافي استحقاق كل شركة في اجور النقل اثنان في المائة مقابل مصاريف النقابة وفروعها على أن يرد الى الشركات ما فاض منه بنسبة ما أخذ منها ويجب أن يرجع على الشركات بالعجز الحاصل في المحسوم مادام ضمن الميزانية المقررة

٥٨ - تقوم النقابة بتسليم استحقاق الشركات من اجور نقل الحجاج للاشخاص الذين تختارهم الشركات بموجب وكالة رسمية .

٥٩ - يجب ان تلاحظ شركات نقل الحجاج ان يكون استخدام المهندسين والسائقين لديها بمقتود رسمية موسمية على الأقل بمعنى انه لا يمكن انتقال مهندس أو سائق من شركة الى أخرى اثناء العمل طيلة مدة الموسم ويكون الطرفان ملزمين باحترامه وانفاذه .

٦٠ - للمهندس والسائقين أن يقدموا بشكاوهم ضد الشركات الى النقابة على ان تسكون ضمن استدعاء رسمي شامل لالاسباب الداعية لها وعلى النقابة أن تنظر وتفصل حالاً في تلك الشكاوى بما يضمن الحقوق وعلى اساس العقد والالتزامات الخاصة بالمهندسين والسائقين .

٦١ - للنقابة في حالة ثبوت حقوق مادية للمهندسين أو السائقين الشاكين طرف الشركات أن تقوم بتسديدها لاصحابها وحسمها من استحقاقات الشركة التي يعملون لديها .

٦٢ - تقويم أم القرى الهجري هو التقويم الرسمي للنقابة وشركات نقل الحجاج .

٦٣ - للنقابة حق النظر والفصل في الخلافات والحوادث التي تقع فيما بين الشركات او بينها وبين المستأجرين بناء على صراحاتهم وفي حالة تعذر الفصل من قبلها عليها ان تضع القرار اللازم وترفعه الى المراجع المختصة .

٦٤ - يحل هذا النظام محل الانظمة السابقة للنقابة ويعتبر ساري المفعول من حين تصديقه من المقام السامي وتقوم الجهة المختصة بإبلاغه الى الدوائر ذات العلاقة ونشره في الصحف ولا يمكن تعديل واضافة مادة على هذا النظام الا بموافقة المقام السامي على ذلك .